

ОБРАЩЕНИЕ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА EDITOR-IN-CHIEF ADDRESS



Дорогие авторы и читатели!

Научный журнал ВНИИЖТ был создан ровно 80 лет назад: 1 июня 1942 г. приказом директора Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта НКПС СССР № 163 был учрежден журнал «Техника железных дорог». В трудные для страны годы была остро осознана потребность в своевременном информировании всех работников железнодорожного транспорта о передовых технологиях и методиках восстановления путей сообщения. Выполняя эту задачу, редакция журнала прилагала все силы по оказанию предельно практической, методико-консультативной и научной поддержки по всем вопросам дорожного хозяйства. На наш взгляд, в тех трудных условиях эту задачу редакция выполнила блестяще.

Победа в Великой Отечественной войне поставила не менее важные задачи перед транспортной отраслью и научными институтами — восстановление и масштабное развитие путей сообщения на самой современной научной основе. Железнодорожный транспорт должен был в прямом и переносном смысле стать локомотивом стремительного народно-хозяйственного развития страны.

Соответствующим образом перестраивалась и работа отраслевых научных журналов. Направленность журнала «Техника железных дорог» теперь должна была трансформироваться из прикладной в научно-техническую. Журналу следовало ориентироваться на максимально широкий круг читателей: научных работников железнодорожного транспорта, профессорско-преподавательский состав вузов и техникумов, инженерно-технических работников управлений, линий, лабораторий и др. В результате этих процессов журнал поменял не только содержание, но и название: с 1956 г. он стал называться «Вестник Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта». Читатели могут проследить историю становления и развития журнала в серии статей «Журналу ВНИИЖТ — 80 лет!» в № 6, 2021 г. и настоящем выпуске.

Dear authors and readers!

The scientific Russian Railway Journal was created exactly 80 years ago: the Technology of Railways journal was established on June 1, 1942 by the order No. 163 of the Director of the All-Union Railway Research Institute of the People's Commissariat of Communication Routes of the Soviet Union. During these years, that were difficult for the country, the need for timely informing all railway workers about the most advanced technologies and methods for restoring the communications was acutely perceived. Fulfilling this task, the editors of the journal made every effort to provide extremely practical, methodological, advisory and scientific support on all issues of the railroad industry. In our opinion, in those difficult conditions, the editorial staff performed this task brilliantly.

The victory in the Great Patriotic War set no less important tasks for the transport industry and scientific institutions: the restoration and large-scale development of communications using the most modern scientific basis. Railway transport was to become, literally and figuratively, the locomotive of the country's rapid economic development.

The work of industry-specific scientific journals was reorganized accordingly. The Technology of Railways journal now had to be transformed from being application-oriented to being more scientific and technical. The journal had to be reoriented towards the widest possible range of readers: railway transport scientists, professorial staff and faculty of technical universities and technical schools, engineering and technical workers of departments, lines, laboratories, etc. As a result of these processes, the journal changed not only its content, but also its name: since 1956, it became known as the Bulletin of the All-Union Railway Research Institute. Readers can trace the history of the establishment and development of the journal in a series of articles VNIIZHT Scientific Journal celebrates 80th Anniversary! in No. 6, 2021 and No. 2, 2022.

В последующие десятилетия журнал чутко реагировал на потребности страны в общедоступных научных знаниях. Менялось содержание, оформление, обложка, уточнялось название. Неизменным оставалось лишь одно: журнал всегда был ведущим железнодорожным научно-техническим изданием страны. Сегодня журнал «Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта» популяризирует российскую железнодорожную науку и работает на ее лидерство в глобальном научном сообществе, опираясь на богатое историческое наследие.

В день юбилея журнала я хочу поблагодарить весь коллектив редакции журнала, рецензентов, авторов и читателей за воодушевление, энергию и стремление к общим целям.

С уважением,
главный редактор журнала «Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта», первый заместитель генерального директора АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»,
доктор технических наук, профессор
Александр Борисович Косарев

In subsequent decades, the journal was ever responding to the demands of the time and the country's needs for publicly available scientific knowledge. The content, design, cover changed, its name was modified. Only one thing remained unchanged: the journal had always been the country's leading railway scientific and technical title. Today the Russian Railway Science Journal popularizes Russian railway science and strives to uphold its leadership in the global scientific community relying on its rich historical heritage.

On the day of the journal's Anniversary, I want to thank the editorial staff of the journal, reviewers, authors and readers for their inspiration, energy and striving for common goals.

Sincerely,
Editor-in-Chief of the Russian Railway Science Journal,
First Deputy General Director of the Railway Research Institute, Dr. of Sci. (Engineering), Professor
Alexander B. Kosarev