



ВНИИЖТ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Оригинальная статья  
УДК 338.47:656.2(092)  
EDN: <https://elibrary.ru/qzucsg>



## Анатолий Петрович Абрамов — патриарх экономической транспортной науки

Л. А. Мазо, О. Ф. Мирошниченко, Е. Н. Ефимова✉, Г. Е. Писаревский

Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ),  
Москва, Российская Федерация

### АННОТАЦИЯ

**Введение.** Статья посвящена 100-летию со дня рождения крупного ученого в области экономики железнодорожного транспорта, доктора экономических наук, профессора Анатолия Петровича Абрамова, который внес огромный вклад в развитие отечественной экономической науки. В трудах ученого отразились яркие черты неординарной личности, оставившей неизгладимый след в памяти тех, кому посчастливилось взаимодействовать с этим незаурядным человеком.

**Материалы и методы.** При написании статьи использованы факты биографии А. П. Абрамова, воспоминания работавших с ним сотрудников института, а также результаты его работы в виде многочисленных научных изданий.

**Результаты.** Приводятся основные этапы жизненного пути выдающегося ученого-экономиста, исследуется его вклад в развитие экономической науки на железнодорожном транспорте, раскрывается многогранность его таланта.

**Обсуждение и заключение.** Представленная статья является возможностью отдать дань памяти А. П. Абрамову — известному ученому в области экономики железнодорожного транспорта, основателю и руководителю научной школы и удивительному человеку.

**КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:** экономика транспорта, научная школа, технико-экономические исследования, теоретические основы, методические рекомендации, управление издержками, себестоимость железнодорожных перевозок, построение тарифов, маркетинг на транспорте

**ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ:** Мазо Л. А., Мирошниченко О. Ф., Ефимова Е. Н., Писаревский Г. Е. Анатолий Петрович Абрамов — патриарх экономической транспортной науки // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (Вестник ВНИИЖТ). 2024. Т. 83, № 2. С. 176–182.

✉ efimova.elena@vniizht.ru (Е. Н. Ефимова)

© Мазо Л. А., Мирошниченко О. Ф., Ефимова Е. Н.,  
Писаревский Г. Е., 2024



VNIIZHT: YESTERDAY, TODAY, TOMORROW

Original article

UDK 338.47:656.2(092)

EDN: <https://elibrary.ru/qzucsg>



## Anatoliy Petrovich Abramov, patriarch of economic transport science

Leonid A. Mazo, Olga F. Miroshnichenko,  
Elena N. Efimova✉, Gennadiy E. Pisarevskiy

Railway Research Institute,  
Moscow, Russian Federation

### ABSTRACT

**Introduction.** The article is devoted to the 100th anniversary of the birth of a major railway economist, Doctor of Economic Sciences, Professor Anatoliy Petrovich Abramov, who made a great contribution to the development of national economic science. The economist's works reflect an extraordinary bright personality who left an indelible trace in the memory of those who worked with this outstanding person.

**Materials and methods.** The article uses facts of Anatoliy Abramov biography, memories of his colleagues at the institute, and his achievements in the form of numerous scientific publications.

**Results.** The article outlines the outstanding economist life journey, explores his contribution to the development of economic science in railway transport, reveals his multifaceted talent.

**Discussion and conclusion.** This article is an opportunity to pay tribute to the memory of Anatoliy Abramov, famous railway economist, founder and head of a scientific school and remarkable person.

**KEYWORDS:** transport economics, scientific school, technical and economic research, theoretical foundations, methodological guidelines, expense management, cost of railway transport, tariff construction, marketing in transport

**FOR CITATION:** Mazo L. A., Miroshnichenko O. F., Efimova E. N., Pisarevskiy G. E. Anatoliy Petrovich Abramov, patriarch of economic transport science. *Russian Railway Science Journal*. 2024;83(2):176-182. (In Russ.).

✉ efimova.elena@vniizht.ru (E. N. Efimova)

© Mazo L. A., Miroshnichenko O. F., Efimova E. N.,  
Pisarevskiy G. E., 2024

**Введение.** 2 мая 2024 г. отмечалось 100-летие крупного ученого в области экономики железнодорожного транспорта, основателя и руководителя научной школы системных технико-экономических исследований, заведующего отделением экономики Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, д-ра экон. наук, профессора Анатолия Петровича Абрамова. Значительную и наиболее плодотворную часть своей жизни Анатолий Петрович отдал нашему ВНИИЖТ, поэтому его имя навечно сохранится в славной плеяде выдающихся ученых, которыми по праву гордится институт.

**Этапы жизненного пути.** Анатолий Петрович родился в Москве в семье помощника заместителя наркома лесной промышленности СССР. Будучи подростком, в первые месяцы Великой Отечественной войны он участвовал в возведении оборонительных сооружений в Смоленской и Московской областях, за что был награжден медалями «За оборону Москвы» и «За победу над Германией». Свой трудовой путь Анатолий Петрович начал в 1942 г. на Термитно-стрелочном заводе Управления московского трамвая, далее на Ремзаводе Наркомата обороны вплоть до зачисления в Московский транспортно-экономический институт (МТЭИ) [1, 2].

После окончания МТЭИ, в 1949 г., Анатолий Петрович поступает на работу в Центральный научно-исследовательский институт Народного комиссариата путей сообщения СССР (ЦНИИ МПС; ныне АО «ВНИИЖТ») по приглашению заместителя директора института, д-ра экон. наук, профессора Евгения Владимировича Михальцева — выдающегося ученого, прославившегося своими трудами по вопросам себестоимости железнодорожных перевозок, прозорливо увидевшего в молодом специалисте верного продолжателя своего дела. В институте Анатолий Петрович прошел путь от инженера до заведующего отделением экономики и трудился до своей скоропостижной кончины в 2002 г., ставшей для всех, кто его знал, большой утратой.

**Научные исследования.** Многочисленные труды А. П. Абрамова в области исследования себестоимости железнодорожных перевозок широко известны не только в России, но и за рубежом.

Разработанные им методы сопоставимого определения и анализа себестоимости железнодорожных перевозок использовались для решения экономических задач в странах, входивших в Совет экономической взаимопомощи. Необходимо особо отметить, что

разработанные Анатолием Петровичем инструменты калькулирования перевозочных затрат для тарифно-экономических целей с детальными расчетами себестоимости перевозок по родам грузов, видам отправок, категориям поездов и типам вагонов до сих пор не имеют аналогов в зарубежной науке и практике [3]. Примечательно, что уже в середине прошлого века А. П. Абрамовым были исследованы столь актуальные сегодня вопросы эффективности и ценообразования на перевозки грузов в контейнерах и на особых условиях (скоропортящихся, крупногабаритных, в подвижном составе грузовладельцев). Принципиально важно, что в этот период Анатолием Петровичем был впервые выработан подход к распределению эффекта от контейнерных перевозок между грузовладельцами и железной дорогой через оптимальное построение тарифов [4, 5]. Это послужило началом развития выполненных во ВНИИЖТ исследований по обоснованию тарифов на перевозки грузов в новых видах прогрессивного подвижного состава<sup>1</sup>. В целях стимулирования рациональной загрузки транспортных средств им были разработаны методы тарификации с учетом сезонной неравномерности перевозок грузов [6].

Этим замечательным ученым впервые был создан методический аппарат для определения всех видов затрат на перевозки конкретных родов грузов в части полной и зависящей от размеров движения себестоимости [7].

С его помощью группой ученых нашего института были выполнены фундаментальные научные исследования по определению транспортных затрат в качестве основы формирования тарифов на перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте. Им были впервые разработаны методы определения приведенных затрат на перевозки различных родов грузов и фондоемкости и, что имело определенное значение в хозяйственных расчетах того времени, в условиях, когда взималась плата за производственные фонды в госбюджет [8]. Интересно, что фондоемкость учитывалась в этих работах не только в себестоимости перевозок, но и в детальных расчетах сборов за дополнительные операции по взвешиванию и хранению грузов. Основные результаты комплекса исследований важнейших вопросов железнодорожного транспорта нашли отражение в написанной Анатолием Петровичем монографии «Затраты железных дорог и цена перевозки» [3], вышедшей в 1974 г. и ставшей не только основой его докторской диссертации [6], но и настольной книгой нескольких поколений экономистов

<sup>1</sup> Методика оценки экономической эффективности эксплуатации грузовых вагонов с улучшенными техническими характеристиками на железнодорожной инфраструктуре российских железных дорог в целях развития тарифных механизмов, стимулирующих приобретение операторами (владельцами) подвижного состава вагонов с улучшенными техническими характеристиками [Электронный ресурс]: утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23 октября 2017 г. № 457. Доступ из АСПИЖТ

железнодорожного транспорта. Знаменательно, что результаты научных изысканий Анатолия Петровича были широко использованы при последующих пересмотрах тарифов и сохраняют свою ценность для решения современных экономических проблем.

А.П.Абрамов, уделяя большое внимание в своих исследованиях всем аспектам управления издержками, всегда подчеркивал, что эффективное управление расходами базируется на их правильной классификации. При его непосредственном участии были разработаны Номенклатуры расходов железнодорожного транспорта, вступившие в действие в 1998 и 2003 гг. При этом следует отметить, что Номенклатура 2003 г. стала практически первым работоспособным документом, обеспечивающим планирование и учет расходов по видам деятельности, что способствовало успешной реализации структурной реформы на железнодорожном транспорте. Многие ее положения нашли отражение и в действующем Порядке ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ открытого акционерного общества «Российские железные дороги»<sup>2</sup>.

Другим, не менее важным направлением исследований профессора Абрамова, были работы в области планирования, анализа и экономической оценки деятельности структурных подразделений железных дорог [6]. Большое теоретическое и практическое значение до сих пор имеет разработанная им методика денежной оценки показателей работы железнодорожного транспорта, изложенная в его одноименной книге, вышедшей в свет в 1975 г. [9]. Результаты многолетних комплексных исследований проблемы зависимости перевозочных затрат от изменения объемов перевозок легли в основу такого уникального для своего времени документа, принятого Министерством путей сообщения Российской Федерации, как «Временные методические рекомендации по определению доли эксплуатационных расходов, зависящих от объема работы» [10]. В этом документе представлены зависимости по основным группам перевозочных затрат от изменения объемов перевозок в разрезе временных горизонтов анализа (внутригодовом, годовом и долгосрочном).

В области эффективного управления затратами А.П.Абрамов много сил отдавал разработке комплексных программ сокращения расходов отрасли [8, 11]. В этих целях были разработаны в разные годы утвержденные нормативные документы (инструкции и методические рекомендации), устанавливающие

А. П. Абрамов

Anatoliy P. Abramov



подробные расчетные процедуры распределения расходов в разрезе статей и элементов затрат между грузовыми и пассажирскими перевозками, в том числе в дальнем следовании и пригородном сообщении, а также по видам тяги. Значительные трудности в распределении косвенных (так называемых общехозяйственных и общепроизводственных) расходов, занимающих в себестоимости железнодорожных перевозок до 60 %, были успешно преодолены благодаря логически продуманному подбору и увязке эксплуатационных измерителей с соответствующими группами затрат. И хотя последняя из упомянутых методик вышла из-под пера ученого в 1996 г., содержащиеся в ней методологические подходы сохранили свою актуальность и в современных условиях. Например, предложенные А. П. Абрамовым способы учета в себестоимости грузовых перевозок съема поездов при наличии ограничений пропускной способности актуальны при обосновании рациональной специализации железнодорожных линий на преимущественно грузовое или пассажирское движение.

А.П.Абрамов всегда с энтузиазмом воспринимал новые идеи и направления в экономической теории и практике. До глубокой ночи, несмотря на значительное ухудшение зрения в последние годы жизни, зачитывался научной и прикладной литературой, постоянно находился в курсе последних событий в стране и за рубежом. Его многогранное творчество было по-настоящему новаторским. Все новое и полезное для родного железнодорожного транспорта ученый стремился адаптировать к условиям отрасли. В связи с этим трудно переоценить вклад профессора А.П.Абрамова в развитие экономических методов управления в ходе реформирования железнодорожного

<sup>2</sup> Порядок ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ открытого акционерного общества «Российские железные дороги» [Электронный ресурс]: утв. приказом Минтранса России от 31 декабря 2010 г. № 311. Доступ из АСПИЖТ.



Научные издания А. П. Абрамова  
Anatoliy Abramov scientific publications



Заведующий отделением экономики ЦНИИ МПС А. П. Абрамов с сотрудниками отделения  
Anatoliy Abramov, Head of the Economics Department of the Central Research and Development Institute of the Ministry of Railways,  
with employees of the department

транспорта. Среди них следует выделить разработку инструментов гибкого бюджетирования, применение маркетинговых исследований при планировании объемов перевозок, анализ рыночных механизмов привлечения капитала и прочих доходов (облигации, лотереи), приемы тарифного стимулирования роста объемов перевозок. Результаты этих исследований нашли отражение в подготовленной А. П. Абрамовым в 2001 г. совместно с другими учеными книге «Маркетинг на транспорте», ставшей ценным учебником для студентов транспортных вузов [12].

Разносторонность Анатолия Петровича как научного исследователя проявилась и при решении им проблем, связанных с оценкой эффективности капитальных вложений. В частности, он принимал активное участие в разработке действующих до настоящего времени «Методических рекомендаций по оценке инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте»<sup>3</sup>. Важным вкладом в совершенствование методов определения эффективности явились его научные разработки по обоснованному расчету дополнительно возникающих и предельных затрат.

<sup>3</sup> Методические рекомендации по оценке инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: утв. указанием МПС России от 31 августа 1998 г. № В-1024у. Доступ из АСПИЖТ.

Большое внимание А. П. Абрамов уделял просветительской деятельности, популяризуя экономические знания среди широких кругов железнодорожников. При его активном участии разработаны «Основы экономических знаний: для рабочих транспорта» (1974) [13] и «Экономический справочник железнодорожника» (1978) [14].

Анатолий Петрович — автор более 300 научных статей и монографий. Научную работу он успешно совмещал с педагогической деятельностью: многие годы преподавал в МИИТ, был научным руководителем аспирантов. Под его руководством подготовлено и успешно защищено более десяти диссертаций, в том числе ведущих специалистов нашего института: О. Ф. Мирошниченко, Г. Е. Писаревского, В. А. Малова, Г. А. Грановской. Он не только руководил своими аспирантами, но также оказывал большое содействие коллегам в подготовке кандидатских и докторских диссертаций, тем самым способствуя созданию во ВНИИЖТ научной школы в области экономики железнодорожного транспорта.

Плодотворно работал профессор Абрамов и в качестве члена ученых советов ВНИИЖТ, ЦНИИТЭИ, специализированных советов по защите диссертаций во ВНИИЖТ и МИИТ, на протяжении многих лет являлся членом экспертного совета Высшей аттестационной комиссии России. Он принимал активное участие в деятельности секции экономики и управления научно-технического совета МПС России, будучи в течение многих лет заместителем ее председателя, проводил комплексную работу по организации ее заседаний на железных дорогах Советского Союза.

**Обсуждение и заключение.** За многолетнюю плодотворную деятельность А. П. Абрамов был награжден правительственными наградами, знаками «Почетный железнодорожник», «Почетный член НТО», неоднократно поощрялся руководством отрасли.

Многогранность таланта Анатолия Петровича проявлялась не только на научном, но и на литературном поприще. Его стихи и афоризмы, юмористические рассказы и фельетоны неоднократно печатались во многих периодических изданиях страны («Вечерней Москве», «Литературной газете», «Гудке», «Железнодорожнике», журналах «Здоровье», «Крокодил», «Работница» и т. д.). Известно, что в юности он работал у легендарного Л. О. Утесова, которого нередко вспоминал с восхищением и благодарностью. В молодые годы Анатолий Петрович организовывал вечера отдыха сотрудников отделения экономики и членов их семей, сам подбирал репертуар и исполнителей, режиссировал праздники, а также выступал как солист с исполнением своих куплетов и пародий на известных артистов.

Все, кто когда-либо знал Анатолия Петровича Абрамова и работал с ним, хранят о нем светлую память как

о настоящем интеллигенте с феноменальной памятью и удивительной эрудицией и как о выдающемся ученом, во многом опередившем свое время и являющемся ярким примером служения науке.

**Финансирование:** авторы заявляют об отсутствии внешнего финансирования при проведении исследования.

**Finding:** the authors received no financial support for the research, authorship, and publication of this article.

**Конфликт интересов:** авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов и не имеют финансовой заинтересованности в представленных материалах и методах.

**Conflict of interest:** the authors declare no conflict of interest and no financial interests in any material discussed in this article.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ / REFERENCES

1. Ученые ВНИИЖТа / под ред. И. С. Беседина. М.: Изд-во Интекст, 2006. 320 с.  
Besedin I. S. (ed.) *VNIIZhT Scientists*. Moscow: Intext Publ.; 2006. 320 p. (In Russ.).
2. Ученые ВНИИЖТа: (к 85-летию ин-та) / под ред. А. Л. Лисицына. М.: Интекст, 2003. 223 с.  
Lisitsyn A. L. (ed.) *VNIIZhT Scientists: (to the 85th Anniversary of the Institute)*. Moscow: Intext Publ.; 2003. 223 p. (In Russ.).
3. Абрамов А. П. Затраты железных дорог и цена перевозки. М.: Транспорт, 1974. 256 с.  
Abramov A. P. *Railway costs and the price of transport*. Moscow: Transport Publ.; 1974. 256 p. (In Russ.).
4. Абрамов А. П., Эрлих М. Д. Экономика контейнерных перевозок. М.: Трансжелдориздат, 1956. 96 с.  
Abramov A. P., Erlikh M. D. *The economics of container transport*. Moscow: Transzheldorizdat Publ.; 1956. 96 p. (In Russ.).
5. Абрамов А. П. Экономическая эффективность применения универсальных контейнеров на железных дорогах: автореф. дис. ... канд. экон. наук / МПС СССР. Всесоюз. науч.-исслед. ин-т ж.-д. транспорта. М., 1958. 16 с.  
Abramov A. P. *Economic efficiency of application of universal containers on railways: Cand. Sci (Econ.) thesis synopsis*. Moscow; 1958. 16 p. (In Russ.).
6. Абрамов А. П. Исследование затрат транспорта в связи с формированием железнодорожных грузовых тарифов: теория, методика, расчеты, анализ результатов: дис. ... д-ра экон. наук: 08.00.05. М., 1976. 466 с.  
Abramov A. P. *Study of transport costs associated with the formation of railway freight tariffs: theory, methodology, calculations, analysis of results: Dr. Sci (Econ.) thesis*. Moscow; 1976. 466 p. (In Russ.).
7. Абрамов А. П., Елисеева Т. В. Себестоимость перевозок различных грузов на железных дорогах / Всесоюз. науч.-исслед. ин-т ж.-д. транспорта. М.: Трансжелдориздат, 1961. 28 с.  
Abramov A. P., Elisseyeva T. V. *Cost of transporting various cargoes on railways*. Moscow: Transzheldorizdat Publ.; 1961. 28 p. (In Russ.).
8. Абрамов А. П., Котов Г. В. Себестоимость железнодорожных перевозок и пути ее снижения. М.: Трансжелдориздат, 1961. 44 с. (В помощь изучающим экономику железнодорожного транспорта).  
Abramov A. P., Kotov G. V. *Cost of railway transport and ways to reduce it*. Moscow: Transzheldorizdat Publ.; 1961. 44 p. (To assist students of railway economics). (In Russ.).
9. Абрамов А. П. Денежная оценка показателей работы железнодорожного транспорта. М.: Транспорт, 1975. 49 с. (Экономические знания — железнодорожникам).

Abramov A. P. *Monetary valuation of railway transport performance*. Moscow: Transport Publ.; 1975. 49 p. (Economic Knowledge for Railway Workers). (In Russ.).

10. Абрамов А. П. Временные методические рекомендации по определению доли эксплуатационных расходов, зависящих от объема работы / МПС РФ. Департамент экономики, ВНИИЖТ. М., 1997. 34 с.

Abramov A. P. *Temporary methodological guidelines for determining the share of operating costs dependent on the volume of work*. Moscow; 1997. 34 p. (In Russ.).

11. Абрамов А. П. Повышение эффективности использования грузовых вагонов. М.: Транспорт, 1967. 58 с. (Экономическая б-чка железнодорожника).

Abramov A. P. *Improving the efficiency of freight car utilisation*. Moscow: Transport Publ.; 1967. 58 p. (Railwaymans Economic Library). (In Russ.).

12. Абрамов А. П., Галабурда В. Г., Иванова Е. А. Маркетинг на транспорте: учеб. М.: Желдориздат, 2001. 329 с.

Abramov A. P., Galaburda V. G., Ivanova E. A. *Marketing in Transport: textbook*. Moscow: Zheldorizdat Publ.; 2001. 329 p. (In Russ.).

13. Основы экономических знаний: для рабочих транспорта / А. П. Абрамов [и др.]; под ред. Б. И. Шафиркина. М.: Транспорт, 1974. 326 с.

Abramov A. P., Barkov N. N., Kotov G. V. et al. *Fundamentals of Economic Knowledge: for Transport Workers*. Moscow: Transport Publ.; 1974. 326 c. (In Russ.).

14. Экономический справочник железнодорожника: в 2-х ч. / А. П. Абрамов [и др.]; под общ. ред. Б. И. Шафиркина. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Транспорт, 1978. 2 ч.

Abramov A. P., Akhsharumova M. G., Barkov N. N. et al. *Railwaymans Economic Handbook: 2 parts*. 2nd ed., upd. and rev. Moscow: Transport Publ.; 1978. 2 parts. (In Russ.).

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

### Леонид Аронович МАЗО,

д-р экон. наук, эксперт, Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, 10), заведующий отделением экономики в 1993–2006 гг., Author ID: 373648

### Ольга Федоровна МИРОШНИЧЕНКО,

д-р экон. наук, профессор, главный научный сотрудник, научный центр «Экономика комплексных проектов и тарифообразование», Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, 10), Author ID: 384947, <https://orcid.org/0000-0002-3049-5476>

### Елена Николаевна ЕФИМОВА,

канд. экон. наук, научный консультант, научный центр «Экономика комплексных проектов и тарифообразование», Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, 10), Author ID: 699691, <https://orcid.org/00000002-2395-6185>

### Геннадий Ефимович ПИСАРЕВСКИЙ,

канд. экон. наук, эксперт, Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, 10), заведующий лабораторией отделения экономики до 2015 г., Author ID: 587313

## INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

### Leonid A. MAZO,

Dr. Sci. (Econ.), Expert, Railway Research Institute (129626, Moscow, 10, 3rd Mytishchinskaya St.), Head of the Department of Economics from 1993 to 2006, Author ID: 373648

### Olga F. MIROSHNICHENKO,

Dr. Sci. (Econ.), Professor, Chief Researcher, Scientific Centre for Complex Project Economics and Tariff Setting, Railway Research Institute (129626, Moscow, 10, 3rd Mytishchinskaya St.), Author ID: 384947, <https://orcid.org/0000-0002-3049-5476>

### Elena N. EFIMOVA,

Cand. Sci. (Econ.), Scientific Adviser, Scientific Centre for Complex Project Economics and Tariff Setting, Railway Research Institute (129626, Moscow, 10, 3rd Mytishchinskaya St.), Author ID: 699691, <https://orcid.org/00000002-2395-6185>

### Gennadiy E. PISAREVSKIY,

Cand. Sci. (Econ.), Expert, Railway Research Institute (129626, Moscow, 10, 3rd Mytishchinskaya St.), Head of the Laboratory of the Department of Economics until 2015, Author ID: 587313

## ВКЛАД АВТОРОВ

**Леонид Аронович МАЗО.** Исследование научного вклада А. П. Абрамова в области экономики грузовых перевозок, подготовка текста рукописи (25%).

**Ольга Федоровна МИРОШНИЧЕНКО.** Исследование научного вклада А. П. Абрамова в области экономики пассажирских перевозок, редактирование и подготовка текста рукописи (25%).

**Елена Николаевна ЕФИМОВА.** Постановка цели и задач статьи, подготовка текста рукописи (25%).

**Геннадий Ефимович ПИСАРЕВСКИЙ.** Исследование вклада А. П. Абрамова в подготовку научных кадров и просветительскую деятельность (25%).

## CONTRIBUTION OF THE AUTHORS

**Leonid A. MAZO.** Study of Anatoliy P. Abramov scientific contributions to the economics of cargo transport, preparation of the manuscript (25%).

**Olga F. MIROSHNICHENKO.** Study of Anatoliy P. Abramov scientific contributions to the economics of passenger transport, editing and preparation of the manuscript (25%).

**Elena N. EFIMOVA.** Setting the aim and objectives of the article, preparation of the manuscript (25%).

**Gennadiy E. PISAREVSKIY.** Study of Anatoliy P. Abramov contribution to training of scientific personnel and educational activities (25%).

*Авторы прочитали и одобрили окончательный вариант рукописи.*

*The authors have read and approved the final manuscript.*

Статья поступила в редакцию 26.03.2024, рецензия от рецензента получена 02.05.2024, принята к публикации 07.05.2024.

The article was submitted 26.03.2024, review received 02.05.2024, accepted for publication 07.05.2024.