

Содержание журнала «Вестник ВНИИЖТ» за 2024 год

№ 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

К. М. Попов. Энергоэффективность различных вариантов эксплуатации моторвагонного подвижного состава на частично электрифицированных маршрутах 9–23

А. Н. Савоськин, Н. С. Лавлинская. Генерирование геометрических неровностей как случайных возмущений, вызывающих колебания рельсовых экипажей 24–39

А. А. Свечников, Ю. К. Мустафаев, И. В. Метальников. Экспериментальная оценка возможностей теплового аккумулятора с целью использования в масляной системе дизеля маневрового тепловоза 40–49

А. Г. Отока, О. В. Холодилов. Сравнительный анализ чувствительности ультразвукового контроля при применении прямых и наклонных пьезоэлектрических преобразователей различных производителей на примере дефектоскопа УД2-102 «Пеленг» 50–58

АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

С. А. Бессоненко, А. А. Гунбин, А. А. Климов. Актуализация параметров «расчетов бегунов», используемых при проектировании сортировочных горок 60–68

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК

Р. Р. Юсупов, А. С. Хохрин. О снижении влияния помех от линий электропередачи на функционирование канала автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа 70–80

ТРАНСПОРТНОЕ МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

А. В. Лапа, И. С. Гершман, С. В. Новиков. Корпус боксы грузового вагона из алюминиевого сплава: опыт разработки, производства и эксплуатационных испытаний (1958–1993 гг.) и современные перспективы 82–90

№ 2

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

А. В. Белянкин, В. В. Балакин, В. К. Мешков, М. А. Федоров. Нагруженность и износ автосцепок в пассажирском вагоне локомотивной тяги 101–110

О. А. Суслов, И. В. Хромов. Разработка новых ремонтных профилей рельсов для различных условий эксплуатации 111–123

В. И. Сакало, А. В. Сакало. Кривые контактной усталости рельсовой стали 124–135

И. О. Лобыцин, И. А. Панков, В. В. Федин, Н. А. Баранов, К. И. Шведин, С. О. Литвинцев. Определение дополнительного сопротивления движению поезда от подвагонных генераторов на основе анализа кривой скорости 136–147

АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

А. А. Марков, А. Г. Антипов, Е. А. Максимова. Автоматизация измерения стыковых зазоров рельсового пути магнитным методом 149–160

Е. В. Климова. Комплексная оценка обращения скоростных пассажирских поездов на существующей железнодорожной инфраструктуре в Сибирском федеральном округе 161–174

ВНИИЖТ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Л. А. Мазо, О. Ф. Мирошниченко, Е. Н. Ефимова, Г. Е. Писаревский. Анатолий Петрович Абрамов — патриарх экономической транспортной науки 176–182

№ 3

№ 4

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В. И. Маршев, И. Н. Воронин, Д. П. Марков.
Расширение сферы применения стояночных
башмаков 193–204

**Б. Э. Глюзберг, М. И. Титаренко,
П. В. Трегубчак.** Обеспечение перевозочного
процесса при нагрузках на стрелочные переводы,
превышающих проектные и нормативные
критерии 205–214

**С. Г. Истомин, К. И. Доманов, А. П. Шатохин,
И. Н. Денисов.** Текущее состояние и перспективы
развития систем энергооптимального управления
электровозами 2ЭС6 215–229

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК

**М. И. Мехедов, Е. А. Сотников, П. С. Холодняк,
С. В. Лобанов.** Переход к автоматизированным
информационно-управляющим системам
оперативного управления перевозочным
процессом в сети ОАО «РЖД»:
постановка задачи 231–247

Н. В. Корниенко, М. И. Мехедов, А. Г. Котенко.
Установление баланса тяговых ресурсов на основе
анализа колебаний скоростей поездопотоков
и величины потребных резервов тяги 248–257

АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

А. В. Маркевич, В. Г. Сидоренко. Планирование
работы машинистов городского рельсового
транспорта 259–269

**С. В. Соколов, А. Л. Охотников,
Д. В. Маршаков, И. В. Решетникова.**
Высокоточное позиционирование
робототехнических комплексов на программных
траекториях с использованием измерений
спутниковых навигационных систем 270–277

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК

**С. А. Бессоненко, Е. В. Климова,
Н. И. Осипов.** Оценка эффективности
интервального регулирования движения
поездов на однопутных направлениях
железнодорожной сети 287–301

**В. Г. Федюлин, М. И. Мехедов,
В. А. Антонец, В. А. Устинов.** Определение
рациональной схемы предоставления «окон»
для работ по капитальному
ремонту пути 302–310

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

А. А. Локтев, И. В. Шишкина. Оценка
возможности использования
окологабаритного пространства
для железнодорожных мостов 312–318

К. М. Попов. Анализ энергетических затрат
на выполняемую электровозами
маневровую работу 319–335

**Б. Э. Глюзберг, П. В. Трегубчак,
И. В. Цитцер.** Технические решения
для улучшения условий и плавности
движения поездов по стрелочным
переводам 336–347

**Р. Х. Рафиков, А. С. Шинкарук,
Е. И. Елисейкин.** Эффективное
использование и разработка
колесообрабатывающих станков
для нужд локомотивного комплекса 348–361

О. А. Суслов. Влияние динамики
взаимодействия пути и подвижного
состава на изменение состояния пути
и организацию его технического
обслуживания в процессе
эксплуатации 362–371

Содержание журнала за 2024 год 372–373