

ОБРАЩЕНИЕ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА EDITOR-IN-CHIEF ADDRESS



Дорогие авторы и читатели!

Журнал «Вестник ВНИИЖТ» продолжает развиваться и активно работать над повышением своего научного уровня, доступности для авторов и читателей, расширением спектра освещаемых исследований. Это приносит свои результаты. В июле 2025 г. журнал успешно прошел экспертизу группы «Инженерные и технические науки» с включением его в ядро РИНЦ и базу Russian Science Citation Index (RSCI). Стоит отметить, что на данный момент в России насчитывается только восемь журналов из RSCI по тематике «Транспорт», и «Вестник ВНИИЖТ» теперь входит в это число.

В целом в базу RSCI включаются лучшие российские журналы РИНЦ: по состоянию на 29 июля 2025 г. в ней числится всего 1074 журнала по всем научным тематикам. Включение Вестника в этот ограниченный перечень наиболее авторитетных изданий свидетельствует о признании его высокого научного уровня.

Немаловажно, что авторы опубликованных в Вестнике статей теперь получили возможность претендовать на получение грантов от РНФ и других фондов.

Научный журнал является «лицом» или витриной его издателя — университета или исследовательского института. После включения Вестника в перечень RSCI и ядро РИНЦ можно уверенно сказать, что наш журнал достойно представляет АО «ВНИИЖТ» и российскую железнодорожную науку.

Я хочу поблагодарить весь коллектив редакции журнала, рецензентов, авторов и читателей за доверие и поддержку. Пусть новые достижения вдохновляют нас на дальнейшие успехи, а научные открытия приносят пользу обществу и развитию науки.

С уважением,
главный редактор журнала
«Вестник Научно-исследовательского института
железнодорожного транспорта»,
доктор технических наук, профессор
Александр Борисович Косарев

Dear authors and readers!

The Russian Railway Science Journal continues to develop and actively work to improve its scientific level, accessibility for authors and readers, and expand the range of covered research. It yields its own results. In July 2025, the journal successfully passed expert review in the Engineering and Technical Sciences group and was included in the RSCI core and Russian Science Citation Index (RSCI) database. It is worth mentioning that currently there are only eight journals in RSCI database on the topic of “Transport” in Russia, and Russian Railway Science Journal is ranked among the leading journals in the list.

In general, the RSCI database includes the best Russian journals: as of July 29th, 2025, it contains only 1,074 journals on all scientific topics. The inclusion of the Russian Railway Science Journal in this limited list of the most reputable publications indicates the recognition of its high scientific level.

It is also important that the articles published in our journal henceforth give authors the opportunity to apply for grants from the Russian Science Foundation and other grant donors.

Scientific journal is the “face” or showcase of its publisher, a university or research institute. After the inclusion in the RSCI list and the RSCI core, we could confidently say that our journal honourably represents Railway Research Institute and Russian railway science.

I would like to express gratitude to the editorial staff of the journal, reviewers, authors and readers for their trust and support. May new achievements inspire us to further success and scientific discoveries benefit society and science development.

Sincerely,
Editor-in-Chief of the Russian Railway Science Journal,
Dr. Sci. (Eng.), Professor
Alexander B. Kosarev